COMMUNIQUE DE PRESSE DU GROUPE OUI ANNECY – 14/12/2024

ARRET DE LA 3ème PHASE DE PIÉTONNISATION AU CENTRE VILLE D'ANNECY

OUI ANNECY RESTE FIDÈLE AU PROJET DE 2020 : APAISER LA VILLE

Le groupe Oui Annecy est triste et en colère face à la décision du report de la piétonnisation des rues Royale, rue de la Poste et de l'Annexion. L'apaisement de la ville et en particulier de la circulation génératrice de pollution, était un point phare de notre projet de mandat. Nous regrettons ce choix et souhaitons préciser que nous n'y avons pas participé.

"*Si les difficultés des commerçants sont bien réelles pour une partie d'entre eux, c'est une mauvaise réponse à leur problème et une interprétation très partielle de la causalité de ces difficultés*", déclare Marion Lafarie, maire adjointe en charge de la voirie, des espaces publics, du stationnement et des mobilités actives :

- Comme l'explique le CEREMA (centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) dans l'Express Franchise du 24 février dernier, l'aménagement d'aires piétonnes est un facteur d'attractivité. Les clients à pied ou à vélo sont les plus dépensiers : un panier moyen d'achat plus faible, mais une fréquence de visite plus importante.
- De plus en plus de personnes renoncent à faire leurs courses au centre d'Annecy car elles ne supportent plus la foule et les embouteillages. Elles aspirent au calme favorisant la flânerie.
- La conjoncture nationale est complexe, entre baisse du pouvoir d'achat pour les uns, impact du e-commerce, météo, et préoccupation écologique avec une conscientisation des achats pour les autres, générant une modification des habitudes visible à travers la fermeture partout en France de grandes enseignes

Reste néanmoins la question de l'accessibilité au centre-ville qui nécessite un réseau de transports en commun particulièrement efficace pour les clients qui souhaitent venir de plus loin. Nous payons les conséquences de décennies d'immobilisme et malgré le développement récent de lignes de bus et du transport à la demande, ainsi que des tarifs de bus incitatifs, l'agglomération accuse un retard important dans le déploiement des transports en commun en site propre promis en 2020, ainsi que des P+R (parking relais). A ce jour, aucun chantier de PEM (Pôle d'Echange Multimodal) n'a été entamé et ne sera entamé d'ici la fin du mandat malgré certaines promesses. Ce frein dans les projets de piétonnisation est donc incohérent face aux efforts réalisés pour inciter au changement de modes de transports.

Cette incohérence va cependant dans le même sens que la décision récente de l'arrêt de l'offre de transports en commun Mobil'Hiver pour monter au Semnoz et aux Glières ainsi que des baisses importantes du budget mobilité 2025 proposées au vote au prochain conseil d'agglomération de jeudi, qui entraîneront inévitablement d'autres dégradations de l'offre pour les Grands Annéciens et Annéciens.

Ce coup d'arrêt de la 3ème phase de piétonnisation aura également un impact sur les effets du plan de circulation. Il ne sera pas possible, comme prévu et comme promis, de finaliser les aménagements du « pétale centre-ville ». L'objectif est-il d'annuler son intérêt ? Sans ces aménagements, il ne pourra pas donner satisfaction aux riverains et hôteliers, livreurs, aides à domicile, professionnels de santé à domicile qui attendaient les bornes leur permettant de se

garer plus facilement pour intervenir au centre-ville et ne pourront finalement pas passer d'Ouest en Est et d'Est en Ouest comme c'était prévu.

"Nous ne cautionnons pas ce recul et ne nous satisfaisons pas des premières tranches de piétonnisation, qui dans ce contexte n'ont aucune chance de produire l'effet escompté. *Frédérique Lardet reproche régulièrement à la Ville de confondre vitesse et précipitation mais c'est cette décision qui est précipitée ! Elle s'appuie sur des constats économiques trop rapides, sans attendre les effets positifs des premières tranches de piétonnisation, y compris pour les commerçants. Ce choix trahit le projet de mandat, pour lequel nous avons été élus, il sabote des mois de travail des agents et des élus mais aussi toute la politique d'apaisement du centre ville déployée"* déplore Karine Bui-Xuan Picchedda, présidente du groupe Oui Annecy.

La création de **Oui Annecy** se justifiait par la volonté de garder le cap de notre projet de mandat. Nous y restons fidèles contre vents et marées et nous constatons aujourd'hui que nous sommes minoritaires dans la majorité municipale qui semble s'être entendue majoritairement sur ce recul plus que symbolique, en sous-estimant peut-être l'impact pour les uns et renforçant le primat de l'économie sur l'écologie et la santé pour les autres.

En PJ, le plan (non définitif) des aménagements de préfiguration de la piétonisation qui étaient prévus. En effet, les étudiants de l'ESAAA travaillent depuis quelques mois, sur des fresques et marquages au sol, qu'ils allaient proposer aux élus d'ici quelques semaines.

Projet à environ 270 000€ TTC, dont près de 200K€ concerne les 2 bornes escamotables (achat + pose + mise en service).

Informations presse : oui.annecy@gmail.com

- Fabienne GREBERT / Tel 06 72 88 92 91
- Karine BUI-XUAN PICCHEDDA / Tel 06 95 49 92 60