

CONSEIL MUNICIPAL DE LA COMMUNE D'ANNECY

Séance du 27 mai 2024

Rapport présenté par Marion LAFARIE

Voirie

N° de suivi : S-2024-8

BOULEVARD DU FIER - RÉALISATION DE DEUX PISTES CYCLABLES MONODIRECTIONNELLES ENTRE L'AVENUE DES ILES ET LA RUE MARÉCHAL LECLERC (PARTIE TRONÇON 31 DU SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE) - CONVENTION AVEC LE GRAND ANNECY DE TRANSFERT DE MAITRISE D'OUVRAGE AVEC DÉSIGNATION D'UN MAITRE D'OUVRAGE UNIQUE

Au titre de ces compétences optionnelles, la communauté d'agglomération du Grand Annecy est chargées de « la création ou aménagement et entretien de voiries d'intérêt communautaire, création ou aménagement et gestion des parcs de stationnement d'intérêt communautaire ». Ainsi, le Grand Annecy réalise et finance les réseaux d'intérêt intercommunal des pistes et voies cyclables et participe au financement des autres pistes et voies cyclables sur le territoire des communes de l'agglomération. Sont déclarés d'intérêt communautaire les réseaux dits à haut niveau de service et les réseaux structurants, tels qu'ils figurent au Schéma Directeur Cyclable (SDC) du Grand Annecy, adopté le 30 juin 2022 par le Conseil Communautaire du Grand Annecy par la délibération n° 2022-140.

Le projet consiste, sur le boulevard du Fier entre l'avenue des Iles et la rue Maréchal Leclerc (une partie du tronçon 31 du réseau Haut Niveau de Service du Schéma directeur cyclable du Grand Annecy), en la réalisation des travaux suivants :

- Compétence Grand Annecy : Réalisation d'un aménagement cyclable visant à sécuriser les déplacements à vélo depuis le carrefour avec l'avenue des Iles jusqu'au carrefour avec la rue Maréchal Leclerc, avec création de deux pistes cyclables monodirectionnelles sur 507 m.
- Compétence Commune d'Annecy : Travaux de réfection d'une section de trottoir entre l'avenue des Iles et l'avenue des Romains dans le but de végétaliser les espaces et rendre réglementairement accessibles les espaces piétonniers en particulier aux personnes à mobilité réduite.

Dans ce cadre :

- Intéressés par la réalisation d'une même opération ;
- En application de l'article L. 2422-12 du Code de la commande publique ;
- Afin de faciliter la réalisation des chantiers, d'en réduire les contraintes et d'optimiser les moyens techniques et financiers ;

Le Grand Annecy et la commune d'Annecy décident de recourir à la procédure du transfert de maîtrise d'ouvrage en désignant la commune d'Annecy maître d'ouvrage unique de l'ensemble de l'opération. À cette fin, il est proposé qu'intervienne une convention de transfert de maîtrise

d'ouvrage où la commune d'Annecy s'engage à réaliser l'opération dans le strict respect du programme et de l'enveloppe financière suivante :

Le coût prévisionnel des travaux est estimé à **322 937,67 € HT** :

- **Part de la Commune d'Annecy (travaux relevant de la compétence « voirie »)**

Coût estimatif des travaux : 104 166,67 € HT

- **Part du Grand Annecy (travaux relevant de la compétence « pistes et voies cyclables »)**

Coût estimatif des travaux : 218 771,00 € HT

Le Grand Annecy prend en charge **237 366,00 € HT** sur le total de l'opération :

- Indemnisation des frais relatifs à la maîtrise d'ouvrage : 6 563,00 € HT
- Frais d'études du projet : 12 032,00 € HT
- Travaux à la charge du Grand Annecy : 218 771,00 € HT.

Vu l'avis de la Commission Ville Durable du 14 mai 2024 ;

Il est proposé au Conseil Municipal de bien vouloir :

- **APPROUVER** les termes de la convention de transfert de maîtrise d'ouvrage avec la communauté d'agglomération du Grand Annecy pour la réalisation de deux pistes cyclables monodirectionnelles, boulevard du Fier ;
- **AUTORISER** Monsieur le Maire ou son représentant à signer cette convention telle que jointe en annexe à la présente délibération.

CONVENTION DE TRANSFERT DE MAÎTRISE D'OUVRAGE, D'ENTRETIEN ET DE GESTION RELATIVE AUX AMENAGEMENTS DE VOIRIE D'INTERET COMMUNAUTAIRE

TRONCON n° 31

SUR LA COMMUNE D'ANNECY

ENTRE,

La Communauté d'Agglomération du Grand Annecy,

Sise 46, avenue des Iles, 74000 ANNECY

Représenté par sa Présidente, Madame Frédérique LARDET, en vertu d'une délibération du Conseil Communautaire n°..... en date du
Et désignée dans ce qui suit pour « le Grand Annecy »

D'UNE PART,

ET

La Commune d'Annecy,

Sise 1 Place de l'Hôtel de Ville, Seynod, 74600 ANNECY

Représentée par son Maire, François ASTORG, en vertu d'une délibération n°.....du Conseil Municipal en date du
désignée dans ce qui suit pour « la Commune »

D'AUTRE PART,

IL EST PRÉALABLEMENT EXPOSÉ CE QUI SUIT

La Communauté d'agglomération du Grand Annecy est autorité organisatrice de la mobilité sur son territoire et dans ce cadre, son conseil communautaire a approuvé le 30 juin 2022 un Schéma directeur cyclable. Ce dernier vise la création et l'aménagement d'un réseau cyclable de 429 kilomètres suivant 3 niveaux de hiérarchie :

- les réseaux à haut niveau de service ;
- les réseaux structurants ;
- les voies relevant du réseau secondaire.

La Communauté est également compétente en matière de création, d'aménagement et d'entretien de la voirie d'intérêt communautaire. Par délibération du 30 juin 2022, le Conseil communautaire du Grand Annecy a ainsi décidé de classer d'intérêt communautaire les réseaux dits à haut niveau de service et les réseaux structurants tels qu'ils figurent dans le Schéma directeur cyclable.

Ainsi et conformément à ces principes, la Communauté assure en principe la création, l'aménagement et la gestion des réseaux à haut niveau de service et des réseaux structurants, les voies relevant du réseau secondaire continuant de relever de la compétence des communes membres.

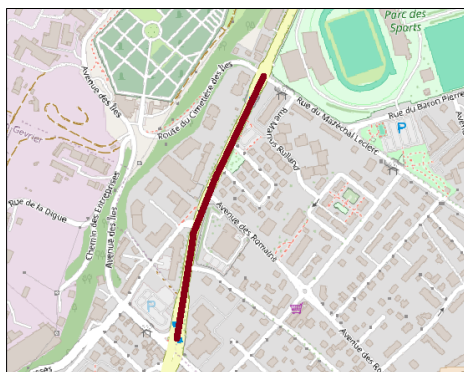
La Communauté a également la compétence en matière de mobilier urbain dédié au réseau de transports urbains.

La mise en œuvre du Schéma directeur cyclable incite le Grand Annecy à procéder à la réalisation d'un aménagement cyclable à haut niveau de service sur le périmètre de la Commune d'Annecy. Cette voie est classée d'intérêt communautaire et relève de la compétence de la Communauté au titre de sa compétence « voirie d'intérêt communautaire ».

En parallèle, la Commune souhaite elle-même procéder à des travaux de réfection d'une section de trottoir situées en interface de l'aménagement cyclable du Grand Annecy, et restées dans le domaine public routier communal.

Le Grand Annecy et la Commune souhaitent réaliser une opération commune ayant pour objet la réalisation d'un aménagement de voirie d'intérêt communautaire sur le périmètre de la Commune :

- Deux pistes cyclables monodirectionnelles sur 507ml sur le boulevard du Fier, depuis le carrefour avec l'avenue des Iles jusqu'à l'avenue du Maréchal Leclerc, identifiées comme le tronçon 31 du réseau Haut Niveau de Service du SDC du Grand Annecy.



Ces travaux ont pour objet :

- Compétence Grand Annecy : Réalisation d'un aménagement cyclable visant à sécuriser les déplacements à vélo depuis le carrefour avec l'avenue des Iles jusqu'au carrefour avec la rue Maréchal Leclerc, avec création de deux pistes cyclables monodirectionnelles sur 507 m.
- Compétence Commune d'Annecy : Travaux de réfection d'une section de trottoir entre l'avenue des Iles et l'avenue des Romains dans le but de végétaliser les espaces et rendre réglementairement accessibles les espaces piétonniers en particulier aux personnes à mobilité réduite.

La teneur et la portée de ces travaux sont définies en Annexe 1 – Teneur et portée des travaux (Plan d'aménagement, coupes et DQE)

La mise en œuvre de cette opération de travaux qui fait appel aux compétences respectives de chacune des Parties les incitent à se rapprocher pour organiser les modalités d'une réalisation commune de ces travaux, dans le cadre d'une convention de transfert de maîtrise d'ouvrage telle qu'elle est définie par l'article L. 2422-12 du code de la commande publique, aux termes duquel :

« Lorsque la réalisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme ».

Tel est l'objet de la présente convention.

CECI ÉTANT EXPOSÉ, IL EST CONVENU ET ARRÊTÉ CE QUI SUIT :

Vu le code général des collectivités territoriales, et notamment son article L. 5216-5 ;

Vu le code de la commande publique, et notamment son article L. 2422-12 ;

Vu les statuts à jour de la Communauté d'agglomération du Grand Annecy ;

Vu la délibération du Grand Annecy en date du 18 octobre 2018 relative à la définition de l'intérêt communautaire ;

Vu la délibération du Grand Annecy n° DEL-2022 140 du 30 juin 2022 portant approbation du schéma directeur cyclable ;

ARTICLE 1 – OBJET

Le Grand Annecy et la Commune souhaitent désigner, pour la mise en œuvre des travaux, l'entretien et la gestion de l'aménagement un Maître d'Ouvrage unique.

Par cette convention et dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable communautaire pour lequel le Grand Annecy est compétent, il est convenu ce qui suit :

- Le Grand Annecy transfère la Maîtrise d'Ouvrage de la part cyclable à la Commune, au titre de sa compétence en matière d'aménagement de voirie d'intérêt communautaire ;
- Au titre du transfert de la Maîtrise d'Ouvrage, la Commune assume à compter du transfert, toutes les responsabilités attachées à cette fonction et met en œuvre les règles qui lui sont applicables en propre et en particulier pour la passation des marchés publics.

Dans ces conditions, et en application de l'article L. 2422-12 du code de la commande publique, la présente convention (ci-après « la Convention ») a pour objet de fixer les modalités techniques, administratives et financières de la maîtrise d'ouvrage en vue de la réalisation des travaux susmentionnés ainsi que des modalités d'entretien et de gestion des ouvrages.

Elle précise ainsi :

- le périmètre de la maîtrise d'ouvrage exercée par la Commune ;
- les modalités financières ;
- les responsabilités assurées par le maître d'ouvrage unique pendant la durée de l'opération ;
- la répartition des charges d'entretien et d'exploitation lors de la mise en service.

ARTICLE 2 – CONDITIONS D'ORGANISATION DE LA CO-MAÎTRISE D'OUVRAGE

2.1 Missions de la Commune

Dans le cadre de l'exécution de la Convention, la Commune assumera les missions suivantes :

- réalisation de l'ensemble du programme de travaux **dans le respect du programme de l'opération défini par le Grand Annecy dans le Schéma Directeur Cyclable voté le 30 juin 2022 et du guide technique des aménagements cyclables** ;
- choix des titulaires des marchés publics liés à la réalisation de l'opération, en application des dispositions qui lui sont applicables ;
- signature et exécution des marchés ainsi conclus ;
- suivi de la bonne exécution des marchés et versement de la rémunération des entreprises ;
- suivi des travaux ;
- réception des ouvrages ;
- gestion financière et comptable de l'opération ;
- gestion du calendrier de l'opération ;
- engagement de toute action en justice en cas de litige avec les entreprises en charge de l'exécution des travaux ;
- prise en charge technique et financière de l'entretien et de l'exploitation lors de la mise en service des ouvrages.

2.2 Missions du Grand Annecy

Aspects techniques

Le Grand Annecy est en charge de l'élaboration du programme de travaux et de déterminer leur enveloppe prévisionnelle dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable.

Le Grand Annecy et la Commune s'accordent sur la nécessité d'un accord réciproque sur l'ensemble des pièces de la conception technique et financière du projet : étude de faisabilité, avant-projet sommaire, avant-projet définitif et son estimatif détaillé, projet et dossier de consultation des entreprises.

Chaque projet de dossier est adressé par la Commune au Grand Annecy par voie dématérialisée.

Le Grand Annecy transmettra son avis à la Commune dans un délai de 15 jours à compter de leur réception. À défaut, son accord sera réputé obtenu. Pour la phase d'avant-projet définitif, ce délai est porté à 4 semaines, et le retour du Grand Annecy est explicite.

Le Grand Annecy est en appui sur les domaines de compétences propres à la compétence « la création ou l'aménagement ou l'entretien de voirie d'intérêt communautaire » et en qualité d'Autorité Organisatrice de la Mobilité sur son territoire (avec la compétence « cycle »).

Suivi de l'opération de travaux – aspects administratifs

La Commune assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération selon ses propres règles, et dans le respect des dispositions du code de la commande publique.

Le Grand Annecy sera néanmoins consulté et associé à la réalisation des travaux objet de la convention dans les conditions suivantes :

- Il sera tenu informé du contenu du programme de travaux ;
- Il sera tenu informé de l'ensemble des marchés à passer et donnera son avis avant leur signature et celle de leurs avenants éventuels, tant sur le choix du titulaire que sur les conditions d'exécution) – cet avis sera porté à la connaissance de la commission d'appel d'offres de la Commune, qui restera seule compétente pour attribuer les marchés en cause ;
- Les représentants du Grand Annecy seront conviés et disposeront d'une voix consultative aux différentes réunions de la commission d'appel d'offres, conformément aux dispositions de l'article L1411-5 du Code Général des Collectivités Territoriales ;
- Il sera invité aux différentes réunions de chantier et de suivi d'exécution des marchés, et sera destinataire des comptes-rendus de chantier dressés par la Commune/le maître d'œuvre ;
- Il sera informé de l'avancée des démarches administratives engagées par la Commune, le cas échéant ;

- Il sera invité à assister aux opérations de réception des travaux effectuées par la Commune, conformément aux dispositions des pièces du marché et au CCAG travaux. Le Grand Annecy sera invité à participer aux opérations préalables à la réception et à donner son avis et transmettre ses remarques à la Commune, qui réceptionnera les ouvrages et lèvera les réserves.

De manière générale et pour chacune des réunions auxquelles il sera convié, le Grand Annecy ne pourra adresser directement ses observations à la maîtrise d'œuvre et aux entreprises : il devra systématiquement faire part de ces observations à la commune, qui en fera son affaire à l'égard du maître d'œuvre et des entreprises.

Enfin, le Grand Annecy pourra à tout moment demander à la commune la communication de toutes pièces et contrats liés à la construction des ouvrages.

2.3 Suivi de la réalisation et remise de l'ouvrage

Comité de pilotage – COPIL

Le comité de suivi de l'opération est constitué d'au moins un élu de chaque signataire de la présente convention assisté des membres du COTECH.

La Commune préside ce comité qui se réunit à l'initiative d'une des parties.

Ce comité examine les évolutions importantes sur l'avancement et les modifications éventuelles de l'opération qu'il pourra soumettre pour validation aux assemblées délibérantes des collectivités.

En parallèle de ce COPIL opérationnel, le Grand Annecy se garde la possibilité de référer au COPIL de mise en œuvre du schéma directeur cyclable de l'évolution de la réalisation de cet aménagement cyclable.

Comité technique – COTECH

Un comité technique présidé par la Commune est constitué d'au moins un représentant de la Commune et d'au moins un représentant de du Grand Annecy (Direction Générale Adjointe déléguée des Mobilités).

Il se réunira une fois par an ou à l'initiative d'une des parties, notamment lors des phases de rendues d'études.

L'objet du comité technique est d'associer le Grand Annecy pendant les études et en phase travaux.

Le comité technique, complété des Directions des Finances de chaque collectivité, veille particulièrement au respect des modalités de paiement auxquelles les parties se sont engagées dans la convention.

Le comité de suivi et le comité technique pourront convier lors de leurs séances si nécessaire, d'autres partenaires en fonction des sujets à traiter.

La Commune, Maître d'Ouvrage Délégué (MOD), tiendra informée le Grand Annecy du déroulement des différentes phases de l'opération et devra transmettre une copie des pièces suivante :

- Ordre de service de démarrage des travaux à l'entreprise titulaire du marché,
- Comptes rendus de chantier.

Le Grand Annecy devra faire connaître son accord ou ses observations dans un délai de 7 jours à compter de la réception du compte-rendu de chantier. Le défaut de retour dans le délai de 7 jours vaut accord tacite.

En cas de modifications des dispositions techniques et géométriques du projet apportées par la Commune en cours de travaux, celle-ci devra systématiquement recueillir l'accord préalable avant la poursuite des travaux.

Essais et contrôles

Le Grand Annecy se réserve le droit en cours de chantier de réaliser ou de faire réaliser tout contrôle qu'il jugera utile. Les commandes et les dépenses inhérentes à ces prestations seront assurées directement par le Grand Annecy et seront répercutées au plan de financement lors de l'établissement du bilan financier de l'opération.

Ces contrôles ne se substituent en aucun cas aux opérations de contrôle intérieur (contrôle interne et externe) de l'entreprise, ni au contrôle extérieur que doit effectuer la Commune (en tant que Maître d'Ouvrage Délégué) durant le chantier.

Remise des ouvrages, quitus et garantie

La Commune est tenue d'obtenir l'accord préalable du Grand Annecy avant de prendre la décision de réception des ouvrages. En conséquence, la réception des ouvrages sera organisée par la Commune selon les modalités suivantes :

- La Commune accepte d'adopter les clauses du CCAG « Travaux » lors de la rédaction des marchés afférents à cette opération.
Avant les opérations préalables à la réception prévue à l'article 41.2 du cahier des clauses administratives générales applicable au marchés publics de travaux, la Commune organisera une visite des ouvrages à réceptionner à laquelle participeront les représentants habilités des deux signataires de la présente convention et le maître d'œuvre chargé du suivi du chantier. Cette visite donnera lieu à l'établissement d'un compte rendu qui reprendra les observations présentées par le Grand Annecy et qu'il entend voir réglées avant d'accepter la réception.
- La Commune s'assurera ensuite de la bonne mise en œuvre des opérations préalables à la réception.
- La Commune transmettra ses propositions au Grand Annecy en ce qui concerne la décision de réception. Le Grand Annecy fera connaître sa décision à la Commune dans les vingt jours suivant la réception des propositions de cette dernière. Le défaut du Grand Annecy dans ce délai vaudra accord tacite sur les propositions de la Commune.
- La Commune établira ensuite la décision de réception (ou de refus) et la notifiera à l'entreprise. Une copie en sera transférée au Grand Annecy. La Commune assure toutes les obligations qui lui incombent pour permettre la mise en service des ouvrages. A ce titre, elle est garante de la bonne transmission des plans après exécution.
- Après réception des ouvrages, l'exploitation sera organisée suivant les modalités fixées par la présente convention à l'article 4.

Le transfert de maîtrise d'ouvrage prend fin lorsque les réserves sont levées et que les dossiers des ouvrages exécutés et le décompte financier final de l'opération sont dressés.

Le Grand Annecy qui se voit remettre ses ouvrages et les documents afférents donne quitus à la Commune pour mettre fin au transfert provisoire de maîtrise d'ouvrage.

La Commune assure le constat des désordres techniques relevant de la garantie de parfait achèvement et procède à sa mise en œuvre après en avoir informé le Grand Annecy.

Les garanties constructeurs sont transmises au Grand Annecy au moment de la remise des ouvrages.

Propriété des ouvrages

Les Parties sont propriétaires, chacune pour ce qui les concerne, des ouvrages relevant de leur compétence.

Ainsi :

- Les aménagements cyclables du réseau secondaire seront classés dans la voirie communale.
- Les aménagements cyclables du réseau structurant et à haut niveau de service seront propriété du Grand Annecy.

2.4 Acquisitions foncières

Si des acquisitions foncières éventuelles sont nécessaires à la réalisation du projet, elles seront effectuées conformément aux dispositions du chapitre 3.4.1 du Schéma directeur cyclable.

ARTICLE 3 – OCCUPATION DU DOMAINE PUBLIC DEPARTEMENTAL

La Commune devra obtenir toutes les autorisations nécessaires à la réalisation des travaux, notamment les autorisations de voirie pour les parties d'ouvrages relevant du domaine public routier départemental et les arrêtés de circulation correspondants auprès du Département de la Haute Savoie.

ARTICLE 4 – MODALITES D'ENTRETIEN ET D'EXPLOITATION DES AMENAGEMENTS

En attendant le déploiement de tous les moyens nécessaires à la mise en œuvre de la gouvernance défini au chapitre 3.3 du Schéma Directeur Cyclable, la Commune assurera l'entretien et la gestion des ouvrages objets de la convention dont la liste et les plans seront fournis postérieurement à la réalisation des travaux.

L'entretien du réseau cyclable sera remis au Grand Annecy à partir du 01 janvier 2026.

Liste exhaustive des dépendances et domaine public concernés par la présente convention :

- ✓ Chaussées :
 - Entretien et renouvellement des couches de surface ;
 - Nettoyage et balayage de la chaussée ;
 - Entretien des bordures d'îlots la chaussée (séparateurs ou de position ou passage piéton) ;
- ✓ Accotements – trottoirs – voie verte :
 - Entretien courant et réparation des trottoirs, espaces piétons, espaces de stationnement, plateaux (bordures et revêtements) ;
 - Nettoyage et balayage des trottoirs, espaces piétons espaces de stationnement, plateaux ;
 - Renouvellement des couches de surface de la voie verte ;

- Nettoyage, balayage et surveillance de la voie verte ;
- Entretien, contrôles, vérifications des murs de soutènement ;
- Nettoyage de graffitis et de l'affichage sauvage des murs de soutènement ;
- Entretien, renouvellement et mise aux normes des dispositifs de retenue (glissières mixte bois métal) ;
- ✓ Signalisation horizontale :
 - Marquage des lignes d'effet de régime de priorité ;
 - Marquage conventionnel ;
 - Autres prestations de marquage (figurines piste cyclable, bandes cyclables...) ;
- ✓ Signalisation de direction :
 - Entretien de la signalisation directionnelle ;
 - Autres signalisations de direction ;
- ✓ Signalisation de police :
 - Entretien et remplacement de la signalisation de police ;
- ✓ Equipements :
 - Entretien et remplacement des équipements urbains (mobilier, barrières, muret, potelets ...) ;
 - Entretien du muret MVL ;
- ✓ Eclairage public :
 - Entretien, consommations électriques, maintenance, surveillance et remplacement des installations ;
- ✓ Espaces verts – plantations :
 - Fauchage, entretien et remplacement des végétaux (espaces verts, plantations) ;
- ✓ Viabilité hivernale :
 - Salage et déneigement de la chaussée d'un niveau équivalent aux sections correspondantes de rase campagne ;
 - Salage et déneigement complémentaires induits par les équipements urbains, notamment les trottoirs et la voie verte ;
 - Prise en charge de l'évacuation des excédents de neige.

Le Grand Annecy a à sa charge l'entretien et le remplacement du système d'assainissement de la chaussée (regards, collecteurs, drains, caniveaux, grilles, avaloirs...).

Le Grand Annecy a à sa charge les consommations électriques des équipements installés spécifiquement pour les voies cyclables d'intérêts communautaire.

ARTICLE 5 – DISPOSITIONS FINANCIÈRES

La présente convention n'obéit qu'à des considérations d'intérêt général au sens des dispositions de l'article L. 2511-6 du code de la commande publique. La Commune transmettra au Grand Annecy des factures avec des montants avec la TVA. Le Grand Annecy récupérera la TVA par le biais du FCTVA au moment de l'intégration des dépenses sur un compte éligible.

La Commune procède sur son budget propre au financement de l'opération. La maîtrise d'ouvrage unique étant confiée à la Commune, cette dernière devra liquider et mandater l'ensemble des coûts.

Le Grand Annecy remboursera à la Commune les coûts attachés à la réalisation des études et des travaux relevant de sa compétence. Elle s'oblige à mandater les sommes dues à la Commune selon les modalités suivantes :

- La Commune procédera à l'exécution et au paiement des marchés relatifs à l'opération ;
- Le Grand Annecy prendra financièrement à sa charge une indemnisation des frais relatifs à la maîtrise d'ouvrage ;
- Le Grand Annecy prendra financièrement à sa charge 100% de la part cyclable de l'opération relevant de la compétence « voirie d'intérêt communautaire » comme stipulé au Schéma Directeur Cyclable selon la répartition financière ci-après ;
- Le Grand Annecy prend à sa charge un coût d'études réalisées par les services techniques de la Commune égal à 5,5% du montant des travaux défini à l'AVP ;
- Le coût des travaux de l'opération totale est estimé à 322 937,67 € HT, dont 104 166,67 € HT au titre de la compétence « voirie » et 218 771,00 € HT au titre de la compétence « voirie d'intérêt communautaire ».
- Le Grand Annecy prend en charge 237 366,00 € HT sur le total de l'opération :
 - o Indemnisation des frais relatifs à la maîtrise d'ouvrage : 6 563,00 € HT
 - o Frais d'études du projet : 12 032,00 € HT
 - o Travaux à la charge du Grand Annecy : 218 771,00 € HT

En complément de la maîtrise d'œuvre, le financement du Grand Annecy inclut les études complémentaires, les diagnostics complémentaires et levés topographiques conformément aux dispositions du chapitre 3.4.1 du Schéma directeur cyclable.

Tout dépassement ou modification financière doit être expressément approuvé par le Grand Annecy.

5.1 Modalités de paiement des travaux réalisés

Dans le cadre de l'enveloppe financière, la Commune assure le mandatement de l'ensemble des études et des travaux nécessaires jusqu'à la réception des ouvrages, frais de contentieux éventuels compris.

Le mandatement sera assuré par la Commune dans les délais réglementaires.

Tout intérêt moratoire, qui serait dû par la Commune pour défaut de mandatement dans les délais en vigueur, sera à sa charge.

Le paiement du Grand Annecy à la Commune interviendra en deux fois :

- Un acompte de 60% sur présentation d'une situation d'état d'acompte de règlement ;
- Le solde sur présentation du Décompte Général et Définitif (DGD) des travaux visés du receveur municipal ou sur présentation de la délibération de la Commission Permanente approuvant le décompte final de l'opération.

En tout état de cause, une modification affectant le coût du projet devra impérativement faire l'objet d'un avenant accepté par l'ensemble des parties.

5.2 Modalité de versement des financements du Grand Annecy

Le versement de la part financière du Grand Annecy est contraint par le bon respect de l'application du guide technique par le maître d'ouvrage et le(s) maître(s) d'œuvre, ainsi que par tout partenaire de l'opération.

En cas de non-respect d'une des dispositions portées dans les différents articles de la présente convention, la participation financière du Grand Annecy sera suspendue.

Le Grand Annecy se libèrera de ses obligations par règlement de sa participation financière sur présentation du bilan général des dépenses réelles à la remise des Décomptes Généraux Définitifs des marchés.

Un RIB valide doit impérativement être transmis par la Commune avec la première demande de paiement. A chaque modification des coordonnées bancaires, un nouveau RIB doit être produit pour permettre le virement.

5.3 Subventions

La Commune, au titre de Maître d'Ouvrage Délégué (MOD), devra déposer des dossiers de demandes de subventions à des partenaires pour le compte du Grand Annecy pour les aménagements cycles précités. Elle devra toutefois avertir le Grand Annecy des démarches qu'elle souhaite mettre en œuvre et des subventions qu'elle aura obtenu.

Les subventions obtenues seront au bénéfice du Grand Annecy au prorata du financement prévu dans le cadre du Schéma Directeur Cyclable [100% pour l'aménagement cyclable]. Un suivi des subventions sera effectué.

5.4 Inscriptions au budget du Grand Annecy

Le montant des travaux sera anticipé et inscrit dans le budget annuel du Grand Annecy.

L'ensemble des subventions demandées par les Communes et du Grand Annecy feront l'objet de délibérations par les instances compétentes. Les subventions pourront être inscrites au budget annuel du Grand Annecy.

ARTICLE 6 – ENTRÉE EN VIGUEUR ET DURÉE DE LA CONVENTION

La Convention entrera en vigueur à compter de sa signature et prendra fin par dénonciation de l'une des deux parties suivant un délai de prévenance de 2 mois.

ARTICLE 7 – INFORMATION ET COMMUNICATION

Tout document ou opération de communication sur le projet (panneaux d'information sur le site, plaquettes, site internet, inauguration...) fera mention de l'implication du Grand Annecy et fera apparaître le logo de la communauté d'agglomération du Grand Annecy et le montant de sa participation.

La Commune s'engage à :

- Apposer le logo « Grand Annecy Agglomération » sur tous les supports édités institutionnels, promotionnels (en particulier les espaces publicitaires dans la presse quotidienne et régionale ainsi que l'affichage), y compris les dossiers de presse et événementiels (web) et notamment à l'occasion des manifestations ;
- Valoriser la communauté d'agglomération du Grand Annecy et évoquer ce partenariat lors des différents contacts avec la presse ;
- Fournir les copies des articles publiés faisant mention du soutien de la communauté d'agglomération du Grand Annecy.

La mise en place de supports spécifiques en fonction de la nature de la manifestation est à étudier au cas par cas avec le pôle Communication du Grand Annecy.

En cas de non-respect de la clause « communication », le Grand Annecy se réserve le droit de suspendre le versement de sa participation financière.

ARTICLE 8 – RESPONSABILITÉ ET ASSURANCES

La commune, en sa qualité de maître d'ouvrage, assumera vis-à-vis du Grand Annecy, les responsabilités du maître d'ouvrage pour la réalisation des travaux, l'entretien et la gestion des ouvrages, objet de la Convention.

La Commune doit être titulaire d'une police d'assurance de responsabilité civile générale couvrant toutes les conséquences pécuniaires de la responsabilité qu'elle est susceptible d'encourir vis-à-vis des tiers à propos de tous les dommages corporels, matériels et immatériels consécutifs ou non pouvant survenir tant pendant la période de construction qu'après l'achèvement des travaux et la phase d'entretien et d'exploitation.

Cette garantie pourra être soulevée pour tout sinistre déclaré dans les 5 ans suivants la réception des ouvrages à vérifier. La commune s'engage à faire parvenir au Grand Annecy une attestation d'assurance RC pour son activité de Maître d'Ouvrage, avec qualité d'assuré additionnel au profit du Grand Annecy.

Tant que la convention est en vigueur la Commune fera son affaire des actions en garantie contractuelle et/ou légale relative aux ouvrages.

La Commune et le Grand Annecy s'engagent par ailleurs à collaborer dans le suivi des actions précontentieuses et contentieuses, notamment dans l'hypothèse où des désordres affecteraient les ouvrages relevant de ces deux entités.

Le Grand Annecy et son assureur renoncent à tout recours en appel ou garantie à l'encontre de la Commune pour des litiges relevant des actions spécifiques dont bénéficie un maître d'ouvrage délégué ayant pour fait générateur les missions exercées dans le cadre de la présente convention.

ARTICLE 9 – CONTRÔLES DU GRAND ANNECY

Le Grand Annecy pourra faire procéder à toutes vérifications qu'il jugera utiles pour s'assurer du respect par la Commune de la bonne exécution de la Convention.

ARTICLE 10 - MODIFICATION DES CONDITIONS D'EXECUTION ET DE RESILIATION DE LA CONVENTION

La présente convention pourra être modifiée par avenant après accord des deux parties. Tout plan rectificatif des aménagements doit apparaître en annexe de l'avenant. Cependant, en cas de modifications du projet, la Commune saisira le Grand Annecy pour accord préalable.

La résiliation de la présente convention est susceptible d'intervenir, soit à la demande de l'une des deux parties, soit pour non-respect de leurs obligations mises à charge par la présente convention, après une mise en demeure restée sans effet pendant une durée de deux mois, soit pour motif d'intérêt général moyennant un préavis de trois mois.

Les préavis ou mise en demeure prévus dans le présent article commencent à courir à compter de la réception par l'une des parties d'une lettre recommandée avec accusé de réception.

ARTICLE 11 – RÈGLEMENT DES LITIGES

En cas de différend découlant de la présente convention, les parties conviennent de se rencontrer afin de chercher à régler ce différend par le biais de la négociation ou d'un autre processus approprié de résolution amiable des conflits, avant de recourir à l'action judiciaire.

À défaut d'avoir pu aboutir à un tel règlement amiable dans un délai raisonnable, le tribunal administratif de Grenoble, dont l'adresse est 2, place de Verdun – 38 000 GRENOBLE, est seul compétent pour trancher de l'interprétation ou des conditions d'exécution de la Convention.

ARTICLE 12 – ANNEXES À LA CONVENTION

Sont annexés à la Convention :

- Annexe 1 – Teneur et portée des travaux (Plan d'aménagement, coupes et DQE)

Fait en 2 (DEUX) exemplaires,

<i>Fait à Annecy, le</i> Le Maire de la commune d'Annecy François ASTORG	<i>Fait à Annecy, le</i> La Présidente de la Communauté d'agglomération du Grand Annecy Frédérique LARDET
--	---

DEVIS QUANTITATIF ESTIMATIF

Objet : Boulevard du Fier entre avenue des Iles et rue Maréchal Leclerc
Création de pistes cyclables monodirectionnelles, reprise des arrêt de bus et réfection des trottoirs

Maître d'ouvrage : Ville d'ANNECY

Trottoirs

N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévue	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
Lot n° 20 – VRD					
1.1.1.	Installations et signalisation de chantier				
1.1.1.1	Installations et signalisation de chantier	Forfait	1	1 500,00 €	1 500,00 €
1.1.1.2	Fourniture et mise en place de panneau d'information de chantier (1,50 m x 1,00 m)	Unité	4	120,00 €	480,00 €
1.2.2	Essouchage et arrachage				
1.2.2.2	Essouchage souche ø 0.30 à 0.50 m.	Unité	34	150,00 €	5 100,00 €
1.2.4	Déposes de mobiliers et bordures				
1.2.4.1	Dépose soignée de petit mobilier urbain à un piétement y/c transport et mise en stock au parc municipal	Unité	11	50,00 €	550,00 €
1.2.5	Démolitions de bordurages				
1.2.5.3	Démolition de bordure avec caniveau.	ml	50	10,00 €	500,00 €
1.2.6	Démolitions d'ouvrages				
1.2.6.1	Démolition de petit ouvrage maçonné tels que puisards à grille, regards de tirage, socles et petits massifs de candélabres, etc.	Unité	4	50,00 €	200,00 €
1.2.6.4	Démolition au brise-roche de maçonnerie en béton.	m3	95	68,00 €	6 460,00 €
1.2.6.5	Dépose d'entourage d'arbre en acier (cadre, grille etc..)	Unité	34	25,00 €	850,00 €
1.2.7	Décapages de revêtements				
1.2.7.1	Découpe d'enrobés ou d'asphaltes.	ml	475	4,00 €	1 900,00 €
1.2.7.2	Décapage d'enrobés épaisseur 5 à 10 cm ou d'asphaltes.	m²	1260	6,00 €	7 560,00 €
1.2.8	Déblais				
1.2.8.1	Déblais en pleine masse à l'engin, avec évacuation en terrain toutes nature (sauf terrain nécessitant l'emploi du brise-roche)	m3	120	25,00 €	3 000,00 €
1.2.8.3	Terrassement pour fosse d'arbre	m3	360	25,00 €	9 000,00 €
1.2.8.4	Réglage et compactage de fond de forme à l'engin ou manuellement	m²	785	1,80 €	1 413,00 €
1.4.3	Regard et massifs divers				
1.4.3.10	Fourniture et mise en place d'un Ensemble cadre et tampon pour chambre L2T C250.	Unité	1	350,00 €	350,00 €
1.4.4	Ouvrages divers				
1.4.4.3	Pose de petit mobilier par scellement sur le trottoir revêtu.	Le piétement	11	80,00 €	880,00 €

N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévues	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
1.4.5	<u>Mises à niveau d'ouvrages</u>				
1.4.5.1	Mise à niveau de tampon sur regard < D 800.	Unité	4	120,00 €	480,00 €
1.4.5.2	Mise à niveau de tampon sur regard > D 800.	Unité	3	180,00 €	540,00 €
1.4.5.7	Mise à niveau de chambre type L3T.	Unité	2	200,00 €	400,00 €
1.4.6	<u>Tampons</u>				
1.4.6.2	Fourniture et pose de tampon fonte articulé D.850 C250.	Unité	1	350,00 €	350,00 €
1.4.6.6	Fourniture et pose de tampon fonte 500 X 500 C250.	Unité	2	200,00 €	400,00 €
1.4.8	<u>Bordures</u>				
1.4.8.1	Fourniture et pose de bordure 30 x 20 bouchardée, type ville de Bourg.	ml	50	68,00 €	3 400,00 €
1.4.8.22	Fourniture et pose de bordurette type P3.	ml	295	35,00 €	10 325,00 €
1.4.8.27	Réfection de joint de bordure.	Unité	40	5,00 €	200,00 €
1.4.9	<u>Caniveaux</u>				
1.4.9.6.3	Largeur 30cm	ml	50	40,00 €	2 000,00 €
1.5.1	<u>Préparations</u>				
1.5.1.1	Fourniture et mise en place membrane de séparation géotextile poids minimum 260 g /m2.	m²	45	3,00 €	135,00 €
1.5.2	<u>Fondations en grave</u>				
1.5.2.5	Fourniture et mise en œuvre grave naturelle 0/31.5.	m3	120	40,00 €	4 800,00 €
PS lot 20	<u>Prix supplémentaires</u>				
PS1	Fourniture et mise en œuvre de dalles béton largeur 0,5 m et longueur 1 m épaisseur ≤ 8 cm de teinte gris claire joints sable (compris dans ce prix)	m²	45,00	55,00 €	2 475,00 €
PS2	Fourniture et mise en œuvre de mélange terre / pierre	m3	335,00	35,00 €	11 725,00 €
PS3	Fourniture et mise en œuvre de grave naturelle 0/20	m3	5,00	45,00 €	225,00 €
Récapitulatif Lot n° 20					
Total H.T.					77 198,00 €
T.V.A. 20 %					15 439,60 €
Total T.T.C.					92 637,60 €

DEVIS QUANTITATIF ESTIMATIF

Objet : Boulevard du Fier entre avenue des Iles et rue Maréchal Leclerc
Création de pistes cyclables monodirectionnelles, reprise des arrêt de bus et réfection des trottoirs

Maître d'ouvrage : Ville d'ANNECY

Trottoirs

N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévues	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
Lot n° 23 – Revêtements bitumineux					
2.1.1	<u>Installations et signalisation de chantier</u>	Forfait	1	5 318,67 €	5 318,67 €
2.2.1	<u>Travaux divers</u>				
2.2.1.4	Découpe d'enrobés ou d'asphaltes	ml	35	4,00 €	140,00 €
2.2.2	<u>Réglage divers</u>				
2.2.2.1	Fin réglage définitif du trottoir, y compris apport si nécessaire de matériaux 0/31.5.	m²	785	6,00 €	4 710,00 €
2.3.1	<u>Bétons bitumineux courants</u>				
2.3.1.10	Fourniture et mise en œuvre manuelle B.B. 0/06.	t	105	160,00 €	16 800,00 €
PS	<u>Prix supplémentaires</u>				
PS 1	Fourniture et pose rehausse sous cadre D 600 h. 0.10 à 0.30 m.	Unité		200,00 €	0,00 €
PS 2	Construction d'un regard de tirage 500 x 500 y/c tampon fonte C400.	Unité		300,00 €	0,00 €
Récapitulatif Lot n° 23					
Total H.T.					26 968,67 €
T.V.A. 20 %					5 393,73 €
Total T.T.C.					32 362,40 €

DEVIS QUANTITATIF ESTIMATIF

Objet : Boulevard du Fier entre avenue des Iles et rue Maréchal Leclerc
Création de pistes cyclables monodirectionnelles, reprise des arrêt de bus

Maître d'ouvrage : Ville d'ANNECY

Aménagement cyclable

N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévue	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
Lot n° 20 – VRD					
1.1.1.	<u>Installations et signalisation de chantier</u>				
1.1.1.1	Installations et signalisation de chantier	Forfait	1	2 000,00 €	2 000,00 €
1.1.1.2	Fourniture et mise en place de panneau d'information de chantier (1,50 m x 1,00 m)	Unité	5	120,00 €	600,00 €
1.2.4	<u>Déposes de mobiliers et bordures</u>				
1.2.4.1	Dépose soignée de petit mobilier urbain à un piétement y/c transport et mise en stock au parc municipal	Unité	14	50,00 €	700,00 €
1.2.4.2	Dépose soignée de barrière à 2 piétements y/c transport et mise en stock au parc municipal	Unité	7	60,00 €	420,00 €
1.2.5	<u>Démolitions de bordurages</u>				
1.2.5.1	Démolition de bordurette.	ml	78	7,00 €	546,00 €
1.2.5.2	Démolition de bordure sans caniveau.	ml	145	8,00 €	1 160,00 €
1.2.5.3	Démolition de bordure avec caniveau.	ml	10	10,00 €	100,00 €
1.2.6	<u>Démolitions d'ouvrages</u>				
1.2.6.1	Démolition de petit ouvrage maçonné tels que puisards à grille, regards de tirage, socles et petits massifs de candélabres, etc.	Unité	3	50,00 €	150,00 €
1.2.6.4	Démolition au brise-roche de maçonnerie en béton.	m3	13	70,00 €	910,00 €
1.2.7	<u>Décapages de revêtements</u>				
1.2.7.1	Découpe d'enrobés ou d'asphaltes.	ml	1800	4,00 €	7 200,00 €
1.2.7.2	Décapage d'enrobés épaisseur 5 à 10 cm ou d'asphaltes.	m²	140	6,00 €	840,00 €
1.2.7.6	Décapage d'enrobés de chaussée épaisseur 16 à 25 cm.	m²	1500	8,00 €	12 000,00 €
1.2.8	<u>Déblais</u>				
1.2.8.1	Déblais en pleine masse à l'engin, avec évacuation en terrain toutes nature (sauf terrain nécessitant l'emploi du brise-roche)	m3	85	25,00 €	2 125,00 €
1.2.8.4	Réglage et compactage de fond de forme à l'engin ou manuellement	m²	600	1,80 €	1 080,00 €
1.3.2	<u>Canalisations</u>				
PS 1	Fourniture et pose de tuyau PVC DE 200 CR8 y compris fouilles, sable et remblaiement, piquage dans ouvrages, largeur 0.60 m, profondeur moyenne 1 m	ml	30	80,00 €	2 400,00 €
1.4.1	<u>Puisards EP</u>				
1.4.1.2	Puisard E.P. 650 X 250 mm intérieur, hors fourniture et pose de la grille (prix spécifique)	Unité	5	280,00 €	1 400,00 €
1.4.2	<u>Grilles de puisards EP</u>				
1.4.2.8	Fourniture et pose d'une grille articulée 750 x 250 C250 PMR.	Unité	5	150,00 €	750,00 €
1.4.3	<u>Regard et massifs divers</u>				
1.4.3.6	Construction d'un regard de tirage 500 x 500 y/c tampon fonte C250.	Unité	1	300,00 €	300,00 €
1.4.4	<u>Ouvrages divers</u>				
1.4.4.3	Pose de petit mobilier par scellement sur le trottoir revêtu.	Le piétement	26	80,00 €	2 080,00 €

N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévue	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
1.4.5	<u>Mises à niveau d'ouvrages</u>				
1.4.5.1	Mise à niveau de tampon sur regard < D 800.	Unité	1	120,00 €	120,00 €
1.4.5.2	Mise à niveau de tampon sur regard > D 800.	Unité	2	180,00 €	360,00 €
1.4.5.4	Mise à niveau de grille de puisard d'eaux pluviales.	Unité	1	180,00 €	180,00 €
1.4.8	<u>Bordures</u>				
PS	Fourniture et pose de bordure 20 x 25 bouchardée	ml	520	68,00 €	35 360,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure 40 x 25 chanfreinée bouchardée	ml	335	90,00 €	30 150,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure d'embout 40 x 25 chanfreinée bouchardée	ml	64	130,00 €	8 320,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure 30 x 20 bouchardée, double chanfrein	ml	45	80,00 €	3 600,00 €
1.4.8.1	Fourniture et pose de bordure 30 x 20 bouchardée	ml	25	75,00 €	1 875,00 €
1.4.8.2	Fourniture et pose de bordure 30 x 20 bouchardée, avec angle à 90° convexe droite ou gauche.	ml	8	110,00 €	880,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure 30 x 20 bouchardée, un bout arrondi double chanfrein	ml	8	120,00 €	960,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure 50 x 25 bouchardée, double chanfrein	ml	48	90,00 €	4 320,00 €
PS	Fourniture et pose de bordure 50 x 25 bouchardée, un bout arrondi double chanfrein	ml	5	140,00 €	700,00 €
1.4.8.13	Fourniture et pose de bordure type I2 strié.	ml	95	45,00 €	4 275,00 €
1.4.8.22	Fourniture et pose de bordurette type P3.	ml	4	35,00 €	140,00 €
1.4.8.26	Fourniture et pose de bordure béton à sillon de guidage P.M.R.	Unité	98	35,00 €	3 430,00 €
PS	Fourniture et pose de dalles podotactiles préfabriquées béton largeur 40 cm	ml	12	55,00 €	660,00 €
PS	Fourniture et pose de dalles podotactiles préfabriquées béton largeur 58,75 cm	ml	12	60,00 €	720,00 €
1.4.9	<u>Caniveaux</u>				
1.4.9.6	Réalisation de caniveau coulé en place.				0,00 €
1.4.9.6.1	Largeur 10 cm	ml	80	38,00 €	3 040,00 €
1.4.9.6.3	Largeur 30cm	ml	10	40,00 €	400,00 €
1.5.2	<u>Fondations en grave</u>				
1.5.2.3	Fourniture et mise en œuvre grave naturelle 0/63.	m3	11	40,00 €	440,00 €
1.5.2.5	Fourniture et mise en œuvre grave naturelle 0/31.5.	m3	140	40,00 €	5 600,00 €
Récapitulatif Lot n° 20					
Total H.T.					142 291,00 €
T.V.A. 20 %					28 458,20 €
Total T.T.C.					170 749,20 €

DEVIS QUANTITATIF ESTIMATIF

Objet : Boulevard du Fier entre avenue des Iles et rue Maréchal Leclerc
Création de pistes cyclables monodirectionnelles, reprise des arrêt de bus et réfection des trottoirs

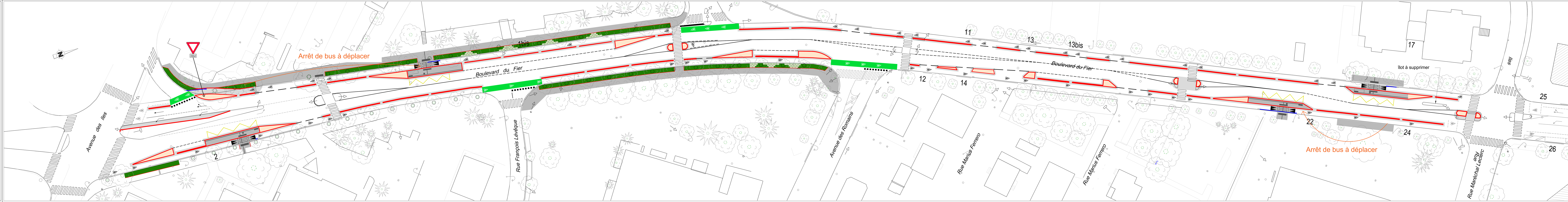
Maître d'ouvrage : Ville d'ANNECY

Aménagement cyclable

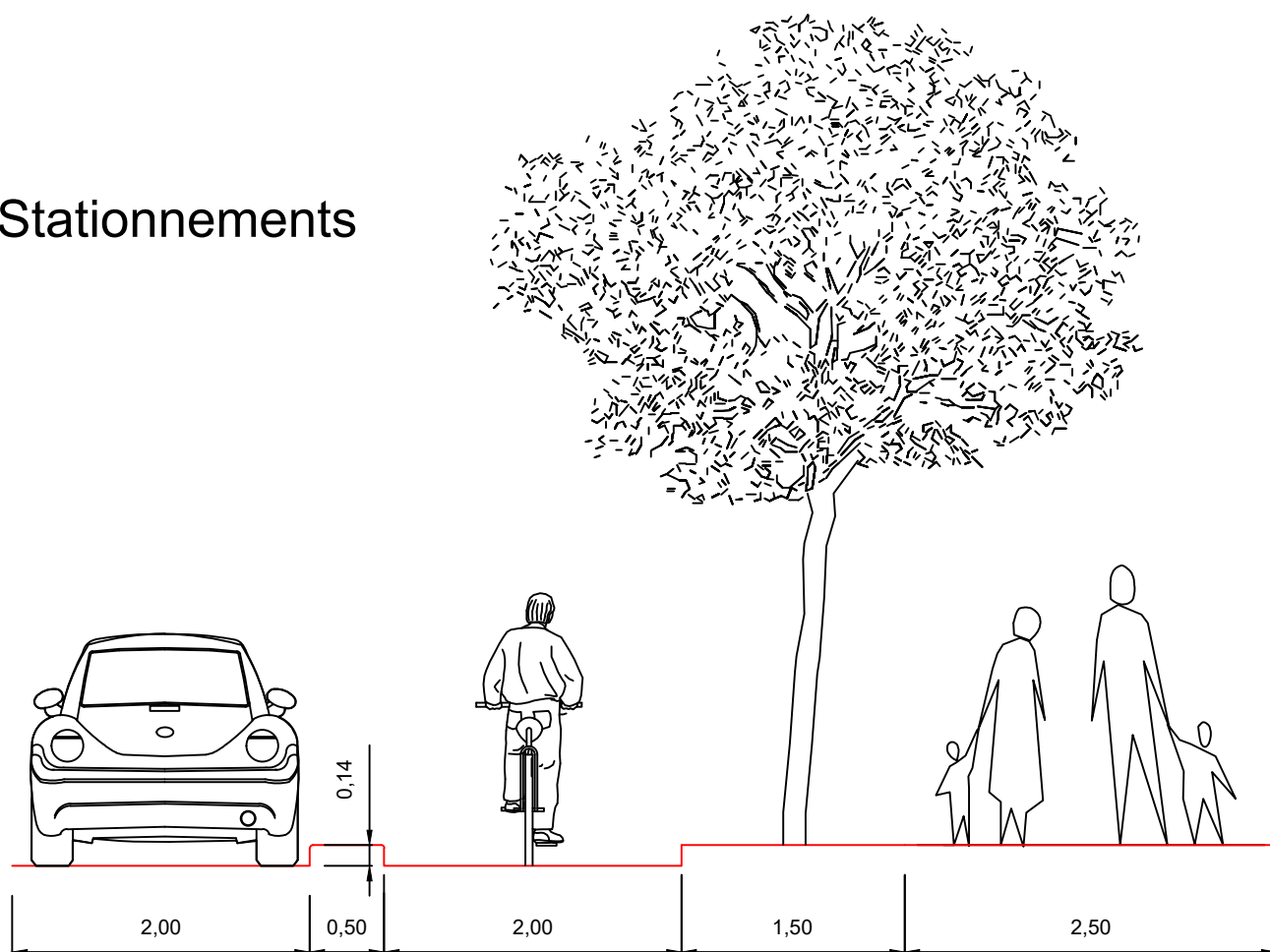
N° de Prix	Libellé	Unité	Quantités Prévues	Prix Unitaire H.T.	Montant H.T.
Lot n° 23 – Revêtements bitumineux					
2.1.1	<u>Installations et signalisation de chantier</u>	Forfait	1	2 000,00 €	2 000,00 €
2.2.2	<u>Réglage divers</u>				
2.2.2.1	Fin réglage définitif du trottoir, y compris apport si nécessaire de matériaux 0/31.5.	m²	280	6,00 €	1 680,00 €
2.3.1	<u>Bétons bitumineux courants</u>				
2.3.1.2	Fabrication et chargement de G.B. 0/14 classe 3.	t	345	75,00 €	25 875,00 €
2.3.1.6	Fabrication et chargement B.B.S.G. 0/10 classe 3.	t	175	83,00 €	14 525,00 €
2.3.1.10	Fourniture et mise en œuvre manuelle B.B. 0/06.	t	40	160,00 €	6 400,00 €
2.3.3	<u>Mise en œuvre manuelle</u>				
2.3.43	Mise en œuvre manuelle de bétons bitumineux	t	520	50,00 €	26 000,00 €
Récapitulatif Lot n° 23					
Total H.T.					76 480,00 €
T.V.A. 20 %					15 296,00 €
Total T.T.C.					91 776,00 €

- Pose de bordures
- Réfection du trottoir
- Création fosses de plantation
- Dalles posées sur geotextile + 10 cm de concassé 0/20

ECH.: 1/250	DATE: 02/06/2023	Plan N° : 2
MODIFICATIONS	DATES	ETAPE
	ESQ.	
	A.V.P.	
	D.C.E.	●
Adresse: GdP\Cycles motos		DB



Stationnements



Bords de voie

